



## AUTORITA' DI SISTEMA DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

*Delibera Presidenziale n. 15/2017 del 03.08.2017*

OGGETTO: "Progetto organizzativo/strategico" degli scali della nuova AdSP del Mare di Sicilia Orientale mirato alla ridefinizione del posizionamento strategico nell'ambito della portualità europea ed internazionale. – Impegno di spesa.

### **IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche;

**Visto** il Decreto MIT n. 126 del 04.04.2017 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende le Autorità Portuali di Augusta e Catania;

**Considerato** che la nuova AdSP del Mare di Sicilia Orientale include i porti di Augusta e Catania, ricompresi nella rete TEN T, rispettivamente a livello Core e Comprehensive;

**Preso atto** che la riorganizzazione della governance dei porti con l'istituzione delle nuove AdSP è solo una parte di un progetto più ampio, ovvero un piano strategico della portualità e della logistica con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende mettere a sistema i fondi disponibili, in particolare quelli Ue, per le banchine e la logistica prevedendo, tra l'altro, una serie di interventi per migliorare i collegamenti marittimi e terrestri, ad esempio semplificando le manovre ferroviarie e introducendo il fast corridor ferroviario negli scali merci, puntando sull'integrazione del sistema logistico e sul coordinamento funzionale delle banchine con interporti e piattaforme logistiche funzionali sia in ambito europeo che internazionale;

**Considerato**, per quanto sopra, necessario dotare la nuova AdSP del mare di Sicilia Orientale di un "Progetto organizzativo/strategico" degli scali di Augusta e Catania mirato alla ridefinizione del posizionamento strategico nell'ambito della portualità europea ed internazionale;

**Considerato** che tale progetto deve contenere l'analisi critica dei provvedimenti e dei documenti di indirizzo istituzionale europei di rilevanza per l'Ente, la mappatura degli stakeholder concorrenti lungo le catene logistiche di interesse, con particolare riferimento ai traffici intramediterranei e a quelli tra l'Europa e l'oltre Suez e Gibilterra, l'identificazione di ipotesi, anche alternative di posizionamento logistico strategico, nonché ipotesi di upgrading funzionale ed infrastrutturale;

**Vista** la proposta pervenuta dalla società C+3C Sistemi e Strategie S.r.L., protocollata al n. 4887/Amm-Aff. Gen del 24.07.2017, per la redazione del progetto così come sopra definito, quantificandone la spesa in €. 36.000,00 oltre spese di rimborso trasferte e spese accessorie in misura del 5% esclusa IVA;

**Considerato** che la società C+3C Sistemi e Strategie S.r.L è specializzata in progetti di pianificazione strategica, analisi e ricerche, assistenza allo sviluppo di piani e politiche volti alla realizzazione di progetti complessi nei settori dei trasporti e delle loro infrastrutture, del turismo, della sostenibilità dello sviluppo, dell'energia, dell'innovazione dell'economia circolare, comprovata dalla partecipazione a diverse iniziative internazionali ed alla professionalità e qualità risorse umane che ne fanno parte;

**Visto** l'articolo 58 del regolamento di contabilità dell'Autorità Portuale adottato con delibera del Comitato Portuale n° 10/ 2007 del 03/08/2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota prot. n. M\_TRA/DINFR/ 12637 del 06/12/2007, così come modificato con delibera del Comitato Portuale n° 01/2012 del 13/02/2012 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. M\_TRA/DINFR/ 4358 del 03/04/2012;

**Visto** l'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 Codice dei Contratti pubblici e ss.mm.ii. che consente l'affidamento diretto entro il limite di spesa di €. 40.000,00;

**Considerato** che, nelle more dell'armonizzazione amministrativo contabile tra le Autorità Portuali di Augusta e Catania, tale spesa graverà sul bilancio di previsione dell'anno finanziario 2017 dell'Autorità Portuale di Augusta;

**Vista** la nota MIT 0011251, del 14.04.2017, con la quale viene approvato il Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2017;

## D E L I B E R A

di affidare alla società C+3C Sistemi e Strategie S.r.L la redazione del "Progetto organizzativo/strategico" degli scali della nuova AdSP del Mare di Sicilia Orientale mirato alla ridefinizione del posizionamento strategico nell'ambito della portualità europea ed internazionale.

Impegna, all'uopo, la somma presuntiva di € 39.800,00, comprensiva di tutte le spese di trasferta ed accessorie, oltre IVA di legge per un totale complessivo di €. 48.556,00 sul capitolo di spesa 212/40 art. 01 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2017, che presenta la necessaria disponibilità.

Nomina Responsabile del Procedimento il Dott. Pierluigi Incastrone, responsabile dell'Ufficio Amministrazione del Porto di Augusta e soggetto referente del progetto il Dott. Massimo Scatà, responsabile dell'Ufficio Affari Generali del Porto di Augusta.

Si notifica, per i conseguenti adempimenti all'Ufficio Amministrazione.

Visto di regolarità contabile Art. 22 R.A.C.

Il Respons  
I

Il Presidente

ta